

B

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský	Datum:		09/2022
Zadavatel:	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	Formát:		
Název akce:	III/42115 Most přes dálnici D2 před Rakvicemi, ev.č. 42115-0a		Měřítko:	
Název objektu:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Účel:	PDPS
Název výkresu:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.zakáz.:	70 - 2021
			Archivní čís.:	22 - 2021
			Čís.soupravy:	Čís. výkresu: B

III/42115 Most přes dálnici D2 před Rakvicemi, ev.č. 42115-0a

PDPS

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno v rozsahu „přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.“

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16

1. **POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Na stavebních pozemcích stojí stávající mostní objekt. Most převádí komunikaci III. třídy č.42115 přes dálnici D2. V ploše staveniště jsou vedeny inženýrské sítě, které nebudou stavbou dotčeny. Stavbou dojde k odstranění mostního svršku stávajícího mostního objektu a jejich nahrazení konstrukcemi novými.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Pro projekt rekonstrukce mostu nebyla provedena dokumentace pro územní řízení. Rekonstruovaný most bude v souladu s původní polohou a umístěním stavby.

c) O souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Platná územně plánovací dokumentace obce Rakvice byla schválena v lednu 2016.

Parcely s dotčenou částí komunikace (5143, 5275 a 5281) jsou v územním plánu vedena jako plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava a koridor veřejné dopravní infrastruktury. Způsob využití pozemku je v katastru nemovitostí uveden silnice a dálnice.

Stavba odpovídá hlavnímu využití uvedených ploch.

d) Geologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdroje nerostů a podzemních vod

Pro návrh rekonstrukce mostu nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum.

V blízkosti mostu nejsou zdroje nerostů a podzemních vod.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dle provedených průzkumů na mostě je nutná rekonstrukce mostního svršku včetně výměny izolace, říms a zádržného systému. Nosnou konstrukci a spodní stavbu je možné sanovat.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se nenachází ani ve významné evropské lokalitě, ani v ptačí oblasti podle Natura 2000. Mostní objekt není zapsán na státní seznam nemovitých památek. Vzhled i uspořádání, úprava dotčených ploch bude obnovena dle stávajícího stavu.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě:

V okolí mostu se nachází jedna inženýrská síť – podzemní sdělovací optický kabel (CETIN a.s.). Sdělovací kabel vede rovnoběžně pod mostem ve středním dělicím páse dálnice D2 a nebude stavbou dotčen. Před započítáním stavebních prací musí být sdělovací kabel řádně vytýčen a musí být dodrženo jejich ochranné pásmo. Je nutné postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace opravy mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m - u venkovního vedení

10,0 m - u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohrazený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze E.1 - Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most neleží v záplavovém území.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce mostu nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Niveleta komunikace kopíruje a sjednocuje stávající stav s mírnou úpravou nerovností v místě mostu a rekonstruovaného úseku komunikace. Odtokové parametry na mostě se nemění.

Pro potřeby řešení dopravní situace v době úplné uzavírky mostu a při sanaci spodní stavby a podhledu NK bude doprava pod mostem v jednom směru svedena do dvou zúžených pruhů a krátkodobě do jednoho jízdního pruhu. Doprava z uzavřené komunikace III/42115 bude vedena objíždnou trasou přes Velké Pavlovice. Úpravy dopravního značení řeší SO 181.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce mostu bude demontováno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka, izolace mostu. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována.

Kácení bude prováděno před zahájením staveních prací. Rozsah kácení a podrobný popis viz bod 5.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k dotčení pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Na silničním mostě nejsou revizní chodníky.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Je uvažováno s rekonstrukcí mostního objektu SO 201 – Most ev.č. 42115-0a v jedné etapě. Stavba nemá jiné vazby na okolní stavby, či vyvolané, nebo související investice.

m) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Stavba bude trvale umístěna na těchto pozemcích: 5143, 5275 a 5281.

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)

Stavbou nevzniknou věcná břemena ani ochranná pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení stavby bude možné ze stávající komunikace III. třídy č. 42115 a z dálnice D2.

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí. Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu. Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroj pitné vody. Tuto si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu.

V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o mostní objekt na silnici III. třídy č. 42115 v extravilánu obce Rakvice přes dálnici D2.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 - Doklady“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis stavby, navrhované parametry stavby

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – měřeno šířkově 1,0 m za hranu římsy x délka úpravy – průměrná šířka 11,7 m x dl. 98,0 m = 1146,6 m².

Užitná plocha – volná šířka x délka úpravy – 6,5 m x dl. 98,0 m = 637,0 m².

Silniční provoz zůstane zachován dle stávajícího rozsahu, provedením této stavby nedojde k výraznému ovlivnění intenzity provozu. Jedná se silnici III. třídy č. 42115, sčítání dopravy na této komunikaci nebylo provedeno.

Základní technické parametry stavby:

Návrhová kategorie silnice S6,5/90

Návrhová rychlost – 90 km/h

Šířkové uspořádání – volná šířka 6,5 m, šířka mezi ohrubami 6,5 m

Intenzita dopravy není známa.

Technologie a zařízení – stavba nedisponuje žádnými technologiemi a zařízeními

Nedojde k úpravě ochranných pásem

g) Závěry stavebně technického průzkumu

Dle provedených průzkumů na mostě je nutná výměna mostního svršku včetně výměny spádového betonu za spřaženou žb desku, izolace, říms a zádržného systému. Nosnou konstrukci a spodní stavbu je možné sanovat.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

Jedná se o mostní konstrukci, stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu, ani na jiné druhy energií.

Dešťová voda z mostu a komunikace bude svedena příčným a podélným spádem mimo most. Za koncem křídel bude voda svedena skluzy do příkop pod mostem.

Při provozu a údržbě stavby může vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

j) Základní předpoklady výstavby

Investor předpokládá provedení rekonstrukce v roce 2023.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu, rekonstrukce mostu bude provedena najednou. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 5 měsíců. Práce budou zahrnovat, bourací práce, výkopy nad přechodovou deskou, pro vedení nové spřažené desky, izolace, přechodové oblasti mostu, úpravu přechodové desky, římsy, zábradelního svodidla a vozovku. Práce na sanaci spodní stavby a NK budou probíhat následně. Doba prací pod mostem se odhaduje na 2 měsíce. Návrh provizorního vedení dopravy je ve stavebním objektu SO 181 – Přechodné dopravní značení. Po dokončení rekonstrukce mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem. Harmonogram zahrnuje tyto navazující kroky:

1. týden – příprava staveniště, osazení dopravního značení
2. týden – bourací práce
- 3.- 12. týden – provedení spřažené desky, izolace
13. - 18. týden – provedení mostního svršku, sanace podhledu NK, sanace spodní stavby
- 19.- 20. týden – dokončovací práce, odstranění zařízení staveniště

Stavební realizace bude provedena bez věcné vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace:	DSP 2021, PDPS 2022
Stavební povolení:	2022
Zahájení stavby:	2023
Ukončení stavby:	2023
Doba výstavby:	5 měsíců

Další stavba nám není známa, která by mohla být ve věcné nebo časové souvislosti s popisovanou stavbou.

k) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Po dokončení rekonstrukce mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

l) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 15 mil. Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jelikož jde o rekonstrukci stávajícího mostu, nebylo zkoumáno urbanistické hledisko.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru mostu bylo zvoleno odpovídající řešení – mostní objekt v přirozených barvách použitého materiálu – betonu.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) Celková koncepce

Stávající most je ve špatném technickém stavu, izolace je lokálně nefunkční a zatéká do NK. Proto bude provedena rekonstrukce stávajícího mostu. Práce v rámci rekonstrukce mostu budou zahrnovat, bourací práce, výkopy do úrovně přechodové desky, provedení nové spřažené desky, izolace, přechodové oblasti mostu, říms, svodidel, zábradlí a vozovky. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována. Horní povrch křídel bude dobetonován spolu se spřaženou deskou NK.

b) Celková bilance energií, tepla, teplé vody

Stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu. Bude docházet pouze k čištění vozovek, bezpečnostního vybavení prostřednictvím čistících vozidel s cisternou.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu stavby může vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

e) Veřejné komunikační síť

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů. Na silničním mostě nejsou revizní chodníky.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost na mostě proti pádu z mostu bude zajištěna zábradelním svodidlem.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený v roce 1980a tomu odpovídá jeho stav. Most je jedním poli přes dálnici D2. Délka přemostění je 56,8 m. Spodní stavbu tvoří základové pasy založené na velko průměrových vrtaných pilotách doplněné 4 ks vzpěr a 4 ks táhel na každé straně mostu. Nosná konstrukce je vzpěradlový rám z pref. komůrkových nosníků typu DS-A. Na mostovce je provedena asfaltová vozovka, na krajích železobetonové římsy.

Šířkové uspořádání mostu odpovídá stávajícím předpisům.

Zatížitelnost mostu (24/47/113 tun).

b) Navrhované řešení

Výčet objektu: SO 181 – Přejížděcí dopravní značení

SO 201 – Most ev.č. 42115-0a

c) Základní charakteristiky objektů:

Objekt SO 181 – Přejížděcí dopravní značení

Bude používáno pouze po dobu rekonstrukce mostu jako dočasné. Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 5 měsíců. Doprava ze silnice III/42115 bude vedena po objížděcí trase přes Velké Bílovice. V rámci řešení DZ v době uzavírky bude upraveno i dopravní značení v obcích Velké Pavlovice a Velké Bílovice, aby byl zachován logický a plynulý provoz s možností vyhnout se uzavřené silnici III/42115. Obdobným způsobem bude upraveno DZ na kruhovém objezdu u Rakvic.

Pod mostem bude pro potřebu stavby provedeno omezení dle předpisu ŘSD – Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl. Pro montáž ochranných lávek bude využito mobilního dopravního značení dle schématu DK 230, DK 240 a DK 250. Pro práce při rekonstrukci mostu pak trvalého značení dle schémat DD 231, DD 232 a DD 242 s převedením dopravy do dvou nebo jednoho jízdního pruhu, aby byl zajištěn dostatečný a bezpečný prostor pod mostem pro odstranění ochranných lávek pod římsami a pro provedení sanace podhledu NK a spodní stavby.

Objekt SO 201 – Most ev.č. 42115-0a

Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Délka úpravy komunikace je 100,0 m. Směrově bude zachováno stávající vedení. Osa komunikace je v přímé. Vedení nivelety navazuje na stávající stav a zároveň se ho snaží sjednotit a napojit na přilehlé úseky. Niveleta v délce úpravy stoupá ve spádu 3,0 % v délce 46,0 m a dále klesá ve sklonu 2,5 % v délce 54,0 m. Na mostě je vrcholový oblouk o poloměru 1500 m. Podrobně je pak výškové vedení komunikace zpracováno v příloze Podélný profil komunikace.

Rekonstrukce upravuje stávající šířkové uspořádání. Šířka komunikace na mostě je 7,8 m. Na předmostích šířkové uspořádání komunikace v délce cca 5 m za konec římsy respektuje navržené šířkové řešení. Na koncích úpravy komunikace plynule přechází na stávající stav. Příčný sklon

v upravovaném úseku je střeovitý 2,5 % a na obou koncích úpravy v délce 15,0 m plynule přechází na stávající střeovitý sklon vozovky.

Vozovka v místě úpravy provedená v částečné skladbě pro kategorii komunikace III. třídy v tloušťce 150 mm. V místě rozšíření proti stávajícímu stavu budou upraveny a doplněny i podkladní vrstvy komunikace. Nové vrstvy budou na konci úpravy provedeny s odsazením jednotlivých vrstev min. 0,5 m, aby bylo zachováno plynulé napojení na stávající stav.

Skladba vozovky mimo most:

Asfaltový beton	ACO 11+PMB 25/55-55	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík	PS-EP	0,25 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton	ACL 16+ PMB 25/55-55	50 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton	ACP 16 + 40/60	60 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík	PS-E	0,50 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Celkem		150 mm	

Mostní objekty

Úkolem projektované přípravy je návrh rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 42115-0a. Stávající most je založen na velko průměrových vrtaných pilotách na kterých jsou základové pasy, do kterých jsou kotveny 4 ks vzpěr a 4 ks táhel na každé straně mostu. Nosná konstrukce je vzpěradlový rám z prefabrikovaných komůrkových nosníků typu DS-A. Na mostovce je provedena asfaltová vozovka, na krajích železobetonové římsy.

Rekonstrukce mostu nebude zasahovat do založení mostu. Budou odbourány římsy, vozovka včetně podkladních vrstev až na úroveň NK, bude odstraněna izolace a provedeny odstranění vozovky za rubem NK až na horní povrch přechodové desky.

Po provedení bouracích prací svršku mostu bude provedena nová spřažená železobetonová deska v proměnné tloušťce na NK a křídlech. Na spřaženou desku na nosné konstrukci bude provedena pásová izolace s pečutí vrstvou. Ochrana izolace bude z litého asfaltu MA 16 IV.

Křídla, vzpěry, koncové příčníky a podhled NK budou povrchově sanovány. Finální vrstvy sanace budou provedeny celoplošně. Degradovaný beton bude odstraněn VVP a následně bude provedena sanace obnažené výztuže a následně systémová sanace betonu v tl. 10-50 mm (cca 30 % povrchu). Sanace v tl. nad 30 mm bude provedena jako kotvené sanace. Celá konstrukce mostu bude na závěr opatřena ochranným a sjednocujícím nátěrem v barvě betonu.

Na mostě budou provedeny oboustranné monolitické ŽB římsy s lícím prefabrikátem tl. 120 mm a výšky 600 mm. Římsy budou kotvené ocelovými těsněnými kotvami. Římsy budou šířky 800 mm a budou ve sklonu 4 % k vozovce. Římsy budou upraveny povrchovou striáží a napenetrovány. Za křídly budou římsy ukončeny přechodovým blokem říms délky cca 4,5 m z lomového kamene do betonu s betonovou obrubou s proměnným sklonem délky 5 m.

Na mostě bude provedena komunikace v šířkovém uspořádání respektujícím nový stav. Šířka mezi obrubami bude 7,8 m. Volná šířka mostu je 7,8 m. Příčný sklon na mostě je střeovitý 2,5 %

Niveleta na mostě stoupá ve spádu 3,0 % a od poloviny klesá ve sklonu 2,5 %. V celé délce mostu je vrcholový oblouk o poloměru 1500 m.

Skladba vozovky na mostě:

Asfaltový beton	ACO 11+PMB 25/55-55	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík	PS-EP	0,25 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton	ACL 16+ PMB 25/55-55	50 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Zdrsňující posyp předobalenou drtí 4/8		2-4 kg/m ²	(ČSN 73 6122)
Litý asfalt	MA 16 IV	35 mm	(ČSN EN 13 108-6)
Izolace NAIP s pečetící vrstvou		5 mm	
Celkem		130 mm	

Záchytný systém na mostu je tvořen obrubami římsy výšky 150 mm, sklonem 5:1 v kombinaci s mostním zábradelním svodidlem s plnou výplní. Úroveň zadržení svodidel na mostě i mimo most je H2. Před mostem i za mostem svodidla navazují na stávající svodidla typu NH.

Pod mostem je dálnice D2 s nezpevněnou krajnicí s osazenými silničními svodidly. Svahy pod mostem jsou zpevněny betonem a ukončeny dlážděným příkopem.

Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda z mostu a komunikace bude svedena příčným a podélným spádem mimo most do skluzů za odlážděním na konci říms. Skluzy jsou zaústěny do příkopů v patě svahu.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytný systém na mostu je tvořen obrubami římsy výšky 150 mm, sklonem 5:1 v kombinaci s mostním zábradelním svodidlem s plnou výplní. Úroveň zadržení svodidel na mostě i mimo most je H2. Před mostem i za mostem svodidla navazují na stávající svodidla typu NH.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na most budou osazeny nové značky s evidenčním číslem mostu a na komunikaci bude provedeno vodorovné dopravní značení. Jiná zařízení na mostě nejsou.

c) veřejné osvětlení

Není.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Jedná se o přejezd nad dálnicí, nebudou zřizovány zábrany proti vniku živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění

Nebudou.

Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Mostní objekt bude proveden dle platných norem a předpisů – bude zajištěna plná obslužnost pro vozidla IZS. Stávající nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení, ani přístupové body s požární vodou.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Po dobu provádění opravy mostu bude průjezd vozidel IZS zajištěn po objízdné trase.

Požárně bezpečnostní řešení:

- Stávající přístupové komunikace mají šířku min. 3,00 m a vyhovují pojezdu vozidel HZS.
- Stávající nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny.

Otáčení požárních vozidel není stavbou nijak omezeno.

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků. Z hlediska požární bezpečnosti je posuzovaný stavební objekt bez požárního rizika.

Mostní objekt splňuje následující požadavky:

- Požadavky ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Průzkum bludných proudů nebyl proveden. Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Budou prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

d) Ochrana před hlukem

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude nově položen.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Nebudou

f) Ochrana před sesuvy půdy

Všechny svahy zemního tělesa jsou konsolidovány, nebudou se provádět opatření proti sesuvům půdy.

g) Ochrana před poddolováním

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. vlivem poddolování, výskytu metanu apod.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Po rekonstrukci mostu zůstane zachováno stávající dopravní řešení. Na krajnicích bude obnoven vodící proužek V4 šířky 250 mm, ve středu vozovky dvojitá plná čára V1b. Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s ev. číslem mostu. Na základě přepočtu zatížitelnosti rekonstruovaného mostu bude odstraněno stávající DZ s omezením zatížitelnosti. Na svodidlech budou osazeny směrové sloupky bílé, na mostě a jeho předpolích budou doplněné modrými směrovými sloupky dle platných TP.

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu, rekonstruovaný úsek komunikace je součástí na komunikace III/42115.

c) Doprava v klidu

Na mostě se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Na mostě nebude vedena pěší ani cyklistická doprava. Most je v extravilánu. Na mostě nebudou chodníky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Vozovka v předmostí plynule navazuje na stávající stav. Za křídly budou římsy ukončeny přechodovým blokem říms délky 2,5 m z lomového kamene do betonu s betonovou obrubou. Podél křídel ve směru jízdních pruhů na silnici III/42115 budou podél křídel a opěr provedeny revizní schodiště šířky 0,75 m z prefabrikovaných betonových stupňů osazených do betonového lože. Podél stupňů bude provedena obruba z betonových obrubníků. Za koncem odláždění jsou stávající odvodňovací skluzy, které jsou zaústěny do příkopů v patě svahu. Svahy pod mostem jsou z monolitického betonu. Úpravy budou provedeny v souladu s VL4. Území dotčené stavbou musí být po jejím odstranění důsledně zbaveno všech stavebních materiálů a zemin.

b) Vegetační prvky

Před zahájením stavby dojde k odstranění náletové dřeviny u pravého křídla opěry 1. Odstranění bude probíhat na pozemku v majetku JMK, na parcele č. 5281. Jiná vegetace se v místě stavby nenachází.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Podél zpevnění u křídel u opěr bude doplněná ornice tl. 150 mm v nezbytném rozsahu a bude provedeno zasetí travního semene.

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Balance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Dojde k odstranění náletových dřevin u křídel opěr. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině. Řešení vegetace viz bod 5.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na mostě a komunikaci. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

Staveniště se nachází v katastrálním území Rakvice [739201]. Předmětem stavby je rekonstrukce mostu. Most i upravované části komunikace leží v extravilánu. Komunikace i most jsou v majetku JMK, správu majetku provádí SÚS JMK p.o.k. Most převádí komunikaci III/42115 přes dálnici D2.

Staveniště je vymezeno nezbytnou úpravou komunikace, včetně silničního tělesa. Budou prováděny výkopy pro rekonstrukci přechodové desky. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklony terénu a přílehlými pozemky.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu. Materiál nesmí být skladován v místě vedení inženýrských sítí.

b) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat po zpevněných plochách na předpolí a pod mostem, kde bude svedena do silničních příkopů. Výkopová jáma musí být řádně odvodněna rýhami na okolní svahy silničního tělesa.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby. Povodňový plán se dle charakteru stavby nebude zpracovávat.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po silnici III/42115. Pro zabránění neoprávněného vstupu a vjezdu bude staveniště vyznačeno zábranami.

Napojení na technickou infrastrukturu se neuvažuje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby.

Stavba se dotkne dočasným i trvalým záborem okolních pozemků ve vlastnictví ČR a JMK. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanovena v přílohách „Katastrální situační výkres“ a „Seznam dotčených parcel“.

e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Kácení bude prováděno před zahájením stavebních prací. Rozsah kácení a podrobný popis viz bod 5.

f) Maximální zábory pro staveniště

Při provádění stavby dojde k dočasnému záboru do 1 roku v ploše 2051 m². Dočasný zábor dotčených pozemků bude maximálně do 1 roku s podmínkou uvedení pozemků do původního stavu. Stavba si vyžádá trvalý zábor bez výkupu v ploše 605 m².

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Most je v extravilánu, pěší provoz v době stavby se neuvažuje.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během rekonstrukce mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Převážení nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 08/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona MěÚ Břeclav – odbor životního prostředí. Stavební odpad bude odvážen na skládku.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
----------	-------	---

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
----------	---	---

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
----------	----------------------------------	---

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
----------	---	---

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
----------	---------------	---

17 04 07	Směsné kovy	O
----------	-------------	---

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
----------	---	---

17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
----------	--	---

17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN

02 01 ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ

02 01 07	Odpady z lesnictví	O
----------	--------------------	---

Případně další odpady, viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU	POPIS	BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
	SO 201 – Most					
17 01 01	Beton	250 t	skládka	Rakvice	5143 5281 5275	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	300 t	skládka			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	150 t	skládka			
17 04 05	Železo a ocel	10 t	skládka			

i) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude přibližně vyrovnaná. Neprovádí se nové násypy, nebo zářezy. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodným materiálem (šterkodrtí) do silničních těles a přechodové oblasti mostu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Práce na rekonstrukci mostu budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravní značení je řešeno v SO 181, viz bod 2.6.

n) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Doprava ze silnice III/42115 bude vedena po objízdné trase přes Velké Bílovice. V rámci řešení DZ v době uzavírky bude upraveno i dopravní značení v obcích Velké Pavlovice a Velké Bílovice, aby byl zachován logický a plynulý provoz s možností vyhnout se uzavřené silnici III/42115. Obdobným způsobem bude upraveno DZ na kruhovém objezdu u Rakvic.

Pod mostem bude pro potřebu stavby provedeno omezení dle předpisu ŘSD – Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl. Pro montáž ochranných lávek bude využito mobilního dopravního značení dle schématu DK 230, DK 240 a DK 250. Pro práce při rekonstrukci mostu pak trvalého značení dle schémat DD 231, DD 232 a DD 242 s převedením dopravy do dvou nebo jednoho jízdního pruhu, aby byl zajištěn dostatečný a bezpečný prostor pod mostem pro odstranění ochranných lávek pod římsami a pro provedení sanace podhledu NK a spodní stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude na uzavřených částech komunikace na předpolí mostu. Staveniště bude předáno dodavateli dle SoD. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice III/42115.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá provedení stavby 2023.

Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 5 měsíců.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu.

Po dokončení rekonstrukce mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram rekonstrukce bude odsouhlasen investorem.

1. fáze - Příprava staveniště:

- osazení přechodného dopravního značení
- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- zařízení staveniště, HSD

2. fáze - Bourací práce:

- frézování vozovky
- výkopy za rubem opěr
- demontáž stávajícího zábradlí a svodidel
- vybourání říms mostu, izolace, spádové desky

3. fáze – Oprava horní části mostu:

- bednění, sprážení, armování a betonáž nové spádové desky NK
- provedení úpravy přechodové desky
- izolace NK, ochrana izolace
- provedení říms mostu
- provedení vozovky na mostě i mimo most
- osazení vybavení mostu

4. fáze – Práce pod mostem:

- sanace podhledu a boků NK
- sanace spodní stavby

5. fáze - Dokončovací práce:

- zrušení zařízení staveniště, HSD
- finální úprava dotčených ploch
- odstranění přechodného dopravního značení

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií. Předpokládá se prolínání prací 3. a 4. fáze s ohledem na časový harmonogram stavby.

Zhotovitel po dokončení stavby zabezpečí geodetické zaměření skutečného stavu stavby (souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.). Tento podklad bude předán investorovi při předání dokončení stavby.

Termín zahájení stavby: Není znám

Termín dokončení stavby: Není znám

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

8.2 Výkresy

Neobsazeno.

8.3 Harmonogram výstavby

Neobsazeno. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram rekonstrukce bude odsouhlasen investorem.

8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

8.5 Bilance zemních hmot

Neobsazeno, nebudou prováděny významné výkopové práce.



V Brně, 09/2022

Vypracoval: Ing. Pavel Tomášik